

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 9

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет»  
Председателю  
диссертационного совета Д 212.021.03  
д.т.н., доценту Аверченкову А. В.

241035, г. Брянск, бульвар 50 лет Октября, д. 7

## СОГЛАСИЕ

ведущей организации

Уважаемый Андрей Владимирович!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Двилянского Алексея Аркадьевича «Методология математического моделирования обеспечения функциональной устойчивости объектов критической информационной инфраструктуры при воздействии электромагнитных импульсов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности 05.13.18 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ (технические науки)».

Приложение на 2 листах:

1. Сведения об организации;
2. Список публикаций сотрудников Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по тематике диссертационной работы в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации за последние 5 лет.

Первый проректор проректор по научной работе ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»  
Заслуженный деятель науки Российской Федерации,  
доктор технических наук, профессор

Титова Т. С.

## 1. Сведения об организации

Полное и сокращенное наименование	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»)
Местонахождение	Российская Федерация, 190031, Северо-Западный федеральный округ, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес сайта	Российская Федерация, 190031, Северо-Западный федеральный округ, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9 Тел.: +7 (812) 457-86-28; +7 (812) 310-42-03 Факс: <u>+7 (812) 315-26-21</u> E-mail: <u><a href="mailto:dou@pgups.ru">dou@pgups.ru</a></u> Сайт: <u><a href="https://www.pgups.ru">https://www.pgups.ru</a></u>

2. Список публикаций сотрудников Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по тематике диссертационной работы в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации за последние 5 лет.

1. Модель формирования кластеров информативных узлов интегрированной и распределенной обработки данных в вычислительной сети / Бочков А.П., Хомоненко А.Д., Барановский А.М. // Научное издание «Технологии в космических исследованиях Земли». 2021. Т. 13. № 1. С. 44-57.

2. О безопасности критической информационной инфраструктуры / Ададунов С.Е., Глухов А.П., Корниенко А.А., Белова Е.И. // Автоматика, связь, информатика. 2020. № 4. С. 2-4.

3. Обобщенная модель действий злоумышленника на начальном этапе реализации атаки на систему управления сетью синхронизации / Канаев А.К., Горбач А.Н., Опарин Е.В. // Телекоммуникации. 2020. № 12. С. 16-24.

4. Определение уровня безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры железнодорожного транспорта / Глухов А.П., Василенко В.В., Сидак А.А., Ададунов С.Е., Белова Е.И. // Двойные технологии. 2020. № 1 (90). С. 84-88.

5. Подходы к обеспечению безопасности критической информационной инфраструктуры железнодорожного транспорта. Вербальная модель процесса взаимодействия телекоммуникационной сети

объекта с системой злоумышленника / Евглевская Н.В., Привалов А.А., Бударин Э.А., Лаута А.С. // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2020. № 7. С. 265-269.

6. Нестационарная параллельно-последовательная модель высоконагруженной системы мониторинга / Шардаков К.С., Бубнов В.П. // Информация и космос. 2020. № 3. С. 56-67.

7. Моделирование атаки на систему управления сетью синхронизации / Канаев А.К., Горбач А.Н., Опарин Е.В. // Вестник Рязанского государственного радиотехнического университета. 2020. № 72. С. 35-47.

8. Категорирование и оценка значимости объектов критической информационной инфраструктуры железнодорожного транспорта / Сидак А.А., Корниенко А.А., Глухов А., Диасамидзе С.В. // Двойные технологии. 2019. № 1 (86). С. 88-93.

9. Определение уровней критичности информационных и программно-технических ресурсов объектов критической информационной инфраструктуры железнодорожного транспорта / Глухов А.П., Василенко В.В., Сидак А.А. // Двойные технологии. 2019. № 2 (87). С. 83-87.

10. О возможностях применения имитационного моделирования для обнаружения инсайдерских угроз // Поляничко М.А., Хазбиев А.О. Естественные и технические науки. 2019. № 1 (127). С. 155-158.

11. Модель воздействия злоумышленника на фрагмент транспортной сети связи на основе технологии Carrier Ethernet / Ануфренко А.В., Канаев А.К., Логин Э.В. // Труды учебных заведений связи. 2018. Т. 4. № 3. С. 17-25.

12. Моделирование рисков, возникающих при транспортных операциях / Герасименко П.В., Благовещенская Е.А., Яковлев В.В., Вертешев С.М. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2018. Т. 15. № 1. С. 141-151.

13. Математическая модель XSS-атаки / Привалов А.А., Карабанов Ю.С., Кравцов А.О., Сидоров С.И. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2018. Т. 15. № 1. С. 161-172.

14. Модели управления рисками и ресурсами автоматизированных систем критического применения железнодорожного транспорта с учетом экономического фактора / Корниенко А.А., Ададуров С.Е., Глухов А.П., Диасамидзе С.В., Кустов В.Н. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2017. Т. 14. № 4. С. 588-596.

Данные ведущей организации подтверждаю

Первый проректор проректор по научной работе ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Заслуженный деятель науки Российской Федерации, доктор технических наук, профессор

Титова Т. С.